

Nejen pro dopravu, ale i zemědělství

Už řadu let je u nás možné vidět užitná vozidla Mercedes Benz Unimog. Mají řadu možností využití, v našich podmínkách se s nimi nejčastěji setkáváme při údržbě silniční sítě a v komunálních službách, a to v oranžovém provedení. Tato společnost má rovněž velice zajímavou nabídku, a to, jak uvádí, zelenou verzi, která je určená pro zemědělství.

Herald Funck používá Unimog hlavně k ochraně jeho jahodových plantáží.

V této souvislosti o nich doslova píše jako o pracovních koních, které zpracovávají škálu úkolů pro všechny terény a přepravní práce. S výkonem až 300 koní jsou vhodné pro seti, ochranu rostlin nebo přepravu. Kromě nosičů nářadí a nástavb Unimog lze nasadit všude tam, kde jsou nejdůležitějšími kritérii světlá výška, užitečné zatížení a robustnost.

Od setí po přepravu

Vozidlo je vybaveno nástavbou Tiger s nádrží a rameny od českého výrobce AGRIO.

Jeden příklad za všechny. Samotná produkce sena vyžaduje čtyři jednotlivé pracovní úkony: sečení, otáčení, hrabání, a nakonec lisování balíků sena. Se správnými přídatnými zařízeními a nástavbami je Unimog ideálním pomocníkem pro každou z těchto úloh. A nesmíme ani zapomenout na to, že následně je často také balíky odvézt z pole třeba na farmu.

A to platí i pro mnoho dalších zemědělských operací. Ať už jde o zpracování půdy a ochranu plodin, setí a hnojení, vápnění nebo přepravu siláže. S ohledem na vybavení, hlavně díky předním a zadním elektrickým zvedákům, totiž lze Unimog rychle a snadno přizpůsobit mnoha polním pracím.

Se zvyšujícím se tlakem na náklady a většími pracovními plochami jsou rychlost a bezproblémové procesy při přepravě, a to i mimo pole, nezbytné. Zejména při přejiždění mezi polem a místem vykládky Unimog dovedně ukazuje své silné stránky a zajišťuje vysokou ziskovost.

Výrobce pamatoval na moderní vybavení kabiny.



Za hlavní přednosti výrobce udává tyto faktory:

- **Užitečné zatížení:** Čím více užitečného zatížení je možné, tím méně jízd je potřeba. Užitečné zatížení Unimogu přibližně 25 tun je proto pro zemědělce obzvláště závažným argumentem.
- **Přepravní rychlost:** Výkon až 300 koní může Unimog dosáhnout i při zatížení, když je na tachometru téměř 90 km/h. To znamená, že jej lze použít také jako transportéru na dálnicích.
- **Registrace:** Unimog může být schválen jako vozidlo s určením pro zemědělství a lesnictví.
- **Nízká spotřeba:** Navzdory vysokému výkonu nabízí konkrétně typ U 530 nižší spotřebu během přepravy až o 23 % ve srovnání s traktory stejné výkonnostní třídy. To je výsledek šetření testovacího centra Německé zemědělské společnosti (DLG).

Ochrana půdy i plodin

Unimog má pro práce v terénu dvě technická vylepšení, která jsou ve standardu a která chrání půdu a plodiny, a tím dlouhodobě zvyšují výnos. Velkým problémem zemědělských vozidel je poškození půdy a plodin, které je patrné na poli při jízdě hlavně do zatáček, a to tím, že zadní kola nesledují v jízdní koleji ta přední. Řízená zadní náprava Unimogu tomuto poškození brání, zadní pneumatiky zůstávají pevně ve stopě předních pneumatik.

Další vybavením auta už z výrob-



ního podniku je systém regulace tlaku v pneumatikách. Než Unimog vjede na pole, může řidič v nich snížit tlak pouhým stisknutím tlačítka přímo na volantu. Hmotnost vozidla je tak optimálně rozložena na podložku. Na silnici řidič změnil režim zpět na »asfaltový«, což snižuje spotřebu paliva a zlepšuje přilnavost pneumatik na silnici.

Zelená pomáhá oranžové

Unimog určený pro zemědělské práce ovšem zůstává užitečný i po dokončení sklizně. Zemědělské a servisní společnosti mají po sezóně příležitost například převzít obecní úkoly a zajistit si tak lukrativní obchod. Unimog je předurčen zejména pro zimní provoz. S pohonem všech kol a úzkým rozchodem se dostane také tam, kam ostatní vozidla nevjedou. Kromě toho lze v několika jednoduchých krocích sestavit zvláštní přídatná zařízení a nástavby pro rozmetání například různých drtí, soli apod., nebo

také pro čištění silnice. To znamená, že vozidlo je okamžitě připraveno k použití, i když náhle nastane zima.

A i když není sníh, s Unimogem lze efektivně vydělat další peníze. Lze ho využít na údržbu zelených ploch v obcích, o které je třeba se starat. Tyto operace tak pomáhají zajistit, aby tento všestranný pomocník nezůstal zaneprázdněn, a zajišťují, že jeho provoz je vysoce nákladově efektivní. Dokládá to řada příkladů z praktického využití těchto vozidel.

Jahodový král

Přesně 35 polí o celkové výměře kolem 70 hektarů půdy rozkládajících se na poloměru téměř 200 kilometrů, to je říše Haralda Funcka, pěstitele jahod z Hirschfeldu poblíž saského města Zwickau. Základní problém pro podnik s pěstováním a prodejem jahod, ať už jsou nabízeny pro samsoběr nebo prodávány přímo v kiosku vyrobeného tak, aby vypadal jako jahoda, je podle něj o načasování. A to proto, že jde o zvláštní typ

podnikání, pěstování a čerstvě prodávány produkt je k dispozici jen dva měsíce v roce.

»Všechno musí běžet perfektně v květnu a červnu, jinak by zbylé měsíce tvrdé práce byly zbytečné,« tvrdí farmář.

Harald Funck spoléhá při děláni důkladné ochrany a zalévání svých plodin na nový Unimog U 527. Navíc oslovil odborníky na zemědělské stroje z firmy Sauerbier&Stiller, aby jej vybavili nástavbovou jednotkou od české společnosti Agrio s názvem Tiger, která má nádrž o objemu 4000 litrů s 18metrovými aplikačními rameny.

Klíčovým krokem pro zakoupení nového Unimogu bylo jeho upravení na rozchod kol pro řádky mezi jahodníkovými rostlinami. »To byl nejdůležitější předpoklad při pořízení nového vozidla, protože pole jsou nakonfigurována na přesný rozstup řádků,« vysvětlil Harald Funck.

Tento fanoušek Unimogu se při objednávkách nastupce svého prvního modelu Unimog U 500 z roku 2004, který je mimochodem stále v provozu, rozhodl pro automatickou převodovku a systém kontroly tlaku v pneumatikách.

»Systém automatického řízení tlaku v pneumatikách je pro nás opravdu klíčové. Dvě třetiny z 30 000 kilometrů, které najezdím ročně, jsou na asfaltu, když se pohybuji mezi poli. Takže je velkou výhodou, že mohu rychle a snadno měnit tlak v pneumatikách z režimu pole na silnici a naopak,« sdělil Harald Funck.

Další aspekt Unimogu, který »jahodový král« obzvláště oceňuje, je, jak snadné je řízení, vlastnost, kterou podle jeho zkušeností nemá žádné jiné vozidlo. Řízení Unimogu U 527 není podle farmáře nikdy stresující, a to i tehdy, když se kvůli špatnému počasí potýká s velmi dlouhými dny při aplikaci pesticidů na polích.

»Se 4000litrovou nádrží dokážu udělat asi čtyři hektary, to znamená, že na většině mých polí ji nemusím znovu plnit, abych postříkal celé pole,« dodal.

Všestranné využití

Gerhard Wolf provozuje svou farmu v Börslingenu poblíž badenwürttenberského Ulmu. Jak řekl, jeho dva modely Unimog, a to U 530 a U 2400, jsou v jeho zemědělském podniku v každodenním provozu.

Typ Unimog 2400 používá na polích pro obdělávání, seti, hnojení a postřikování plodin a pro sběr silážních píceň s přívěsem, model U 530 používá pouze k přepravě. Týká se to hlavně dopravy prasat a krmiva, jako například syrovátky, kterou získává dvakrát nebo třikrát týdně přímo z mlékárny. Tento model využívá i pro přepravu obilí nebo silážní kukuřice z poli nebo siláže z luk.

S U 530 také dělá všechny další přepravní práce, například tekuté hnoje pro své sousedy či krmivých bilkovin z nedalekého přístavu. A znovuov kukuřici získává



Oranžová barva je typická pro modely Unimog v provedení pro komunální služby.



Farmář Gerhard Wolf má dva typy Unimogů. Jeden využívá k zemědělským pracím, druhý k dopravě.

z oblastí, které od farmy jsou vzdálené až 50 kilometrů.

»Jako nástavbu používáme cisternu HLW o objemu přibližně 7500 litrů a sklápěcí nástavbu o objemu přibližně 12 m³, kterou upravila společnost Eggers,« doplnil farmář.

»V případě potřeby používáme s Unimogem také všechny naše dostupné zemědělské přívěsy. Jsme tak mnohem flexibilnější a obratnější, než kdybychom měli jen traktory. Unimog je podle mě všestrannější, obratnější, rychlejší a hlavně ekonomičtější. Nástavby se na něj snadno montují a lze je vyměnit během několika minut. Klasifikace jako zemědělského-lesnického vozidla pro nás znamená, že Unimog nepodléhá žádným přepravním omezením, takže ho můžeme používat na silnicích v neděli i o svátcích,« doplnil.

Podle něj i spotřeba nafty je srovnatelná se spotřebou nákladního vozu s pohonem všech kol a výrazně je hospodárnější než traktor.

»Spotřeba paliva u nového modelu U 530 je o 10 % nižší než u předchozího modelu, kterým byl U 500, což nám při všech přepravních operacích poskytuje průměrně méně než 37 litrů na 100 km. Také pohon všech kol poskytuje dobrou trakci a opětovně pneumatik je velice nízké,« zakončil.

Zdeněk MAKOVÍČKA
Foto archiv
Mercedes Benz Unimog



Systém regulace tlaku v pneumatikách přispívá k ochraně půdy i plodin.